

**DRDO COMPETITIE 24 april 2012**  
**BIJZONDER REGLEMENT**

De grondslag voor dit bijzonder reglement is het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B met Bijlage 1, het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B en de betreffende klassenreglementen.

Door inschrijving verbindt de deelnemer zich om zich aan deze reglementen te houden. Voor inzage in de reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

### Artikel 1. Omschrijving evenement

<b>Datum</b>	24 april 2012
<b>Plaats</b>	Circuit Park Zandvoort
<b>Naam</b>	DRDO Competitie
<b>Status</b>	Nationaal, B-evenement
<b>Klassen/auto's</b>	BMW E46 M3 Cup, Dieselklasse, Specialklasse
<b>Lengte/duur races</b>	zie tijdschema

### Artikel 2. Organisatie

<b>Organisator</b>	Stichting DRDO
<b>Secretariaat</b>	Postbus 16, 2040 AA Zandvoort
<b>Telefoon</b>	023 - 5712250
<b>Internet</b>	<a href="http://www.drdo.nl">www.drdo.nl</a>
<b>Organisatielicentie</b>	310
<b>Organisatiecommissie</b>	Dillon Koster; Danny van Dongen;

### Nationale Autosport Autoriteit

<b>KNAF</b>	KNAC Nationale Autosport Federatie
<b>Post adres</b>	Postbus 274; 2300 AG Leiden tel. 071-5892601
<b>Internet</b>	<a href="http://www.knaf.nl">www.knaf.nl</a>

### Hoofdofficials

<b>Sportcommissarissen</b>	N.v.t.	
<b>Wedstrijdleader</b>	Martin v.d. Pavert	lic. Nr 22314
<b>Ass. Wedstrijdleader</b>	n.v.t.	lic. Nr
<b>Wedstrijdsecretaris</b>	Floortje Snoek	lic. Nr 36409
<b>Technische commissie</b>	Ton Nachtegeller	lic Nr 9953
<b>Communicatie</b>	Kees Koning	lic Nr 27018
<b>Baanbeveiliging/rescue</b>	OCA Maurice Petrus	lic. Nr 10705
<b>Flagmarshal</b>	OCA Maurice Petrus	lic. Nr 10705
<b>Tijdwaarneming</b>	Theo vd Hulst	lic. Nr 28333
	Jan Bart Broertjes	Lic. Nr 1987
<b>Medische staf</b>	Alexander Bol	lic. Nr 32407

<b>Mededelingenbord/ Plaats</b>	In de hal van de wedstrijdtoeren
<b>Informatie over:</b>	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

### Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd

<b>Plaats</b>	Circuit Park Zandvoort
<b>Lengte van de baan</b>	4.307 km:
<b>Rijrichting</b>	De baan dient rechtsom te worden verreden
<b>Tijd/ afstand wedstrijd</b>	Zie tijdschema
<b>Tijdschema</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races.</li> <li>o Geregistreerde rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd.</li> <li>o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.</li> <li>o De organisatie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen</li> </ul>
<b>Tijdwaarneming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260.</li> <li>o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.</li> </ul>

### Artikel 4. Inschrijving/ licenties

<b>Tijdstip inschrijving</b>	Inschrijving uitsluitend op de dag van de wedstrijd
<b>Plaats inschrijving</b>	TC Gebouw
<b>Rijder licenties</b>	BMW M3 KNAF EU/Nationaal licentie. Diesel & Special tenminste Clublicentie of EU/Nationaal licentie.
<b>Inschrijverlicentie</b>	Niet vereist

<b>Parkeren vooraf bij de inschrijving</b>	Tijdens het inschrijven dient de auto buiten het hek rond het TC gebouw te worden geparkeerd
--	--

<b>INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN</b>	Controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie
	Contante betaling registratie en /of inschrijfgeld
	Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule (Algemeen Reglement Autorensport 2012 Art. 12, (pag.12).
	Evt. huur Transponder
<b>Sluiting inschrijftafel</b>	15.45 uur

Door inschrijving verklaart de rijder/inschrijver nadrukkelijk, en <u>staat er volledig voor in</u> dat de ingeschreven wagen volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken snelheidsevenement en het aanbieden van de wagen voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de wagen in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de wagen voor deelname aan het betrokken evenement.
De rijder is bij navraag door de wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

## Artikel 5. Technische keuring

Plaats	TC gebouw of pitbox
Tijd	Zie tijdschema
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs
Geluid	Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2012 art.8.5-8.9, pag. 42. (2) <i>Bij meer geluid dan een moderne personenwagen op de openbare weg voorzien van een <u>deugdelijk werkend standaard uitlaatsysteem</u>, kan de wagen onmiddellijk uit de training/race gehaald worden</i>
Defecte uitlaat	

## Artikel 6. Rijderbriefing

	Indien er een rijderbriefing wordt gehouden, staat dit vermeld op het mededelingenbord en/of het tijdschema. Alle rijders zijn verplicht de rijderbriefing bij te wonen.
--	--

## Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Uiterlijk een kwartier voor het begin van training en race, auto met rijder race-klaar, op het pitterrein bij de binnenzijde van de Tarzanbocht  Voorafgaand aan de startprocedure moeten de wagens in startopstelling worden opgesteld. De rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	“Staande start”, overeenkomstig het Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B 2012, art. 8, pag. 48-49. (7) <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden dan zal dit worden medegedeeld via het mededelingenbord en in een eventuele briefing.
Pole position	<u>Staande start</u> links <u>Rollende start</u> rechts
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele deelnemer die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de wedstrijd deel te nemen. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

## Artikel 8. TRAINING/WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de wedstrijd is training verplicht
Tijdstraffen	Tijdstraffen en/of erestraffen Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B 2012, art. 13, pag. 43. (Art 18, pag. 11).
Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Voor het inlossen van de straf moet het wedstrijdsecretariaat worden ingelicht. Niet ingeloste tijdstraffen worden in de tijdwaarneming verrekend.

## Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd aan de hand van op het asfalt getrokken strepen.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.

<b>Race</b>	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op Max snelheid)
<b>Verblijf in de pits</b>	<b>Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.</b>
<b>Pitstops</b>	Het gebruik van accu-wielmoersleutels tijdens pitstops is toegestaan. Wielmoeren dienen altijd te worden nagetrokken met een momentsleutel. Het gebruik van pneumatisch gereedschap (dus ook airjacks) is niet toegestaan. Het opkrikken van de auto dient met mechanische of hydraulische kriks te geschieden".
<b>Tanken</b>	Zie Wedstrijdreglement Autorensport Nationaal B 2012
<b>Achter de pits</b>	<b><i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden</i></b>

## Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<b><u>Code-60 / Paarse vlag</u></b>	<b>Zie Reglement Vlagsignalen in het Algemeen Reglement 2012 Max 60 km/h</b>
-------------------------------------	--

## Artikel 11. Parc fermé/Protesten

<b>Parc fermé</b>	Na afloop van training/wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven.  De wedstrijdleider/TC kan een aantal auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole terstond in het Parc Fermé geplaatst moeten worden
<b>Protesten</b>	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de deelnemer zich wenden tot het wedstrijdsecretariaat.

## Artikel 12. Prijzen

Voor behaalde wedstrijdresultaten vindt geen officiële toekenning/ uitreiking van prijzen plaats. Na afloop van het evenement is er een huldiging op het podium of op een ander te bepalen plaats van de eerste 3 deelnemers per klasse.
--

## Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Algemeen Autorensport Reglement 2012 Art 12 en 13 pag. 12.
--

## Artikel 14. Overige bijzonderheden

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.
<ul style="list-style-type: none"> <li>o Het laagdrempelig breedtesport karakter van het evenement brengt met zich mee dat het collectief belang om zoveel mogelijk te kunnen rijden, kan prevaleren boven een individueel belang van het behalen van een wedstrijdresultaat in een specifieke klasse; dit kan onder meer tot gevolg hebben dat vanuit de organisatie, rijders naar andere klassen kunnen worden overgeplaatst en om praktische reden de startopstelling soms niet volledig aan de hand van training-/ eerder behaalde resultaten plaatsvindt.</li> <li>o Goekeuringsnummer KNAF/BSA onder permit 0310.12.121</li> </ul>

